



Spezialverlag Deutsch als Fremdsprache

www.praxis.gr

Λύσεις Θεμάτων 2013

A. ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΓΡΑΠΤΟΥ ΛΟΓΟΥ

A1

1. Hausaufgaben sind selten nützlich, kosten viel Zeit und führen – gerade bei schwachen Schülern – meistens nicht zu besseren Noten.
2. Er möchte davor warnen, die Schüler mit zu vielen Hausaufgaben zu belasten, weil das selten etwas bringt.
3. Der Text könnte für Schüler, Lehrer und Eltern interessant sein, weil Hausaufgaben ein wesentlicher Bestandteil des schulischen Unterrichts sind.

A2

4 – C \ \ 5 – A \ \ 6 – B \ \ 7 – B \ \ 8 – B \ \ 9 – C

B. ΓΛΩΣΣΙΚΗ ΕΠΙΓΝΩΣΗ

B1

10 – B \ \ 11 – F \ \ 12 – C \ \ 13 – E \ \ 14 – D

B2

15 – über \ \ 16 – zu \ \ 17 – über \ \ 18 – auf \ \ 19 – nach

B3

20 – E \ \ 21 – D \ \ 22 – B \ \ 23 – A \ \ 24 – C



www.fb.com/praxispublishing



www.twitter.com/PraxisVerlag

@PraxisVerlag



Spezialverlag Deutsch als Fremdsprache

www.praxis.gr

Γ. ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΓΡΑΠΤΟΥ ΛΟΓΟΥ

Da ich in einer Großstadt lebe und begeisterter Radfahrer bin, möchte ich unbedingt an Ihrer Umfrage teilnehmen.

Gerade für die Bewohner von Großstädten bringt nämlich das Radfahren viele Vorteile mit sich. Am wichtigsten finde ich die Tatsache, dass Fahrräder keine Abgase produzieren und die Luft nicht verpesten.

Im Vergleich zum Auto ist das Fahrrad auch viel billiger, braucht kein Benzin, nimmt auf der Straße viel weniger Platz ein und ist leicht zu parken. Das bedeutet eine wesentliche Entlastung des Straßenverkehrs.

Radfahren ist aber auch gut für die Gesundheit, denn es macht fit, stärkt den Kreislauf und schützt das Herz. Natürlich darf man dabei nicht übertreiben und seinen Körper belasten. Radfahren ist meiner Ansicht nach auch die beste Diätform.

Wenn man in einer Großstadt Rad fährt, muss man allerdings gut aufpassen, denn manche Autofahrer nehmen keine Rücksicht auf die Radfahrer. Ein Unfall, mit oft tragischen Folgen für die oft jungen Radfahrer ist dann schnell geschehen.

Natürlich gäbe es weniger Probleme, wenn alle Großstädte über ein gut ausgebautes Netz von Radwegen besitzen würden. Das ist aber nicht immer der Fall, man denkt bei der Verkehrsplanung wohl in erster Linie an die Auto- und nicht an die Radfahrer.

Radfahren ist toll!



facebook

www.fb.com/praxispublishing



www.twitter.com/PraxisVerlag

@PraxisVerlag